



GRAF CET

Porte automatique



MANUEL D'INSTALLATION

Kit C048

ITA - DESCRIZIONE FUNZIONALITÀ KIT ELASTICO

Il sistema antipanico ad energia intrinseca (elastico) permette l'apertura delle ante dell'automatismo DUALCORE LH100 – LH140 in caso di mancanza di tensione elettrica. Funzionamento senza alcun utilizzo di energia elettrica grazie all'utilizzo dell'energia potenziale fornita dalla tensione dell'elastico.

L'installazione delle staffe e dell'elastico non richiede la sostituzione di alcun componente all'interno dell'automatismo.



ATTENZIONE!!!!

L'accessorio antipanico ad elastico è compatibile unicamente con l'elettroblocco bistabile

Applicazioni:

- Con KIT DUALCORE LH100 – LH140 seguire tutti i paragrafi ad integrazione del manuale d'installazione dell'automatismo.
- Con DUALCORE LH100 – LH140 preassemblata seguire direttamente il di regolazione tensione elastico e messa in funzione.

FRA - DESCRIPTION CARACTERISTIQUES KIT ELASTIQUE

Le système antipanique CO48 (élastique) permet l'ouverture des vantaux de l'automatisme DUALCORE LH100 - LH140 en cas de coupure d'alimentation électrique. Fonctionnement sans utilisation de l'énergie électrique grâce à l'utilisation de l'énergie potentielle fournie par la tension de l'élastique.

La mise en place des étriers et de l'élastique ne nécessite aucun remplacement de composant à l'intérieur de l'automatisme.



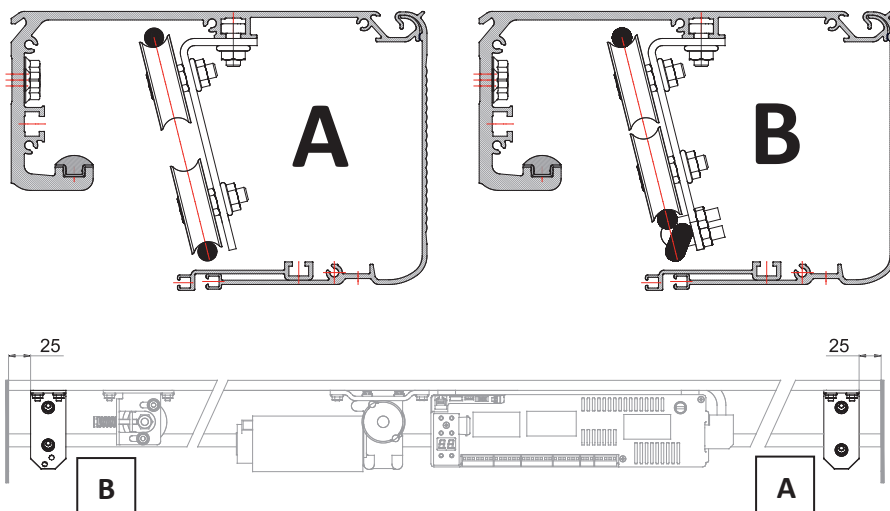
ATTENTION !!!!

Le système antipanique élastique est uniquement compatible avec le verrou bistable.

Applications :

- Avec KIT DUALCORE LH100 - LH140, suivez les intégrations au manuel d'installation de l'automatisme.
- Avec DUALCORE LH100 - LH140 version assemblé suivez directement les instructions de réglages de la tension de l'élastique et la mise en service.

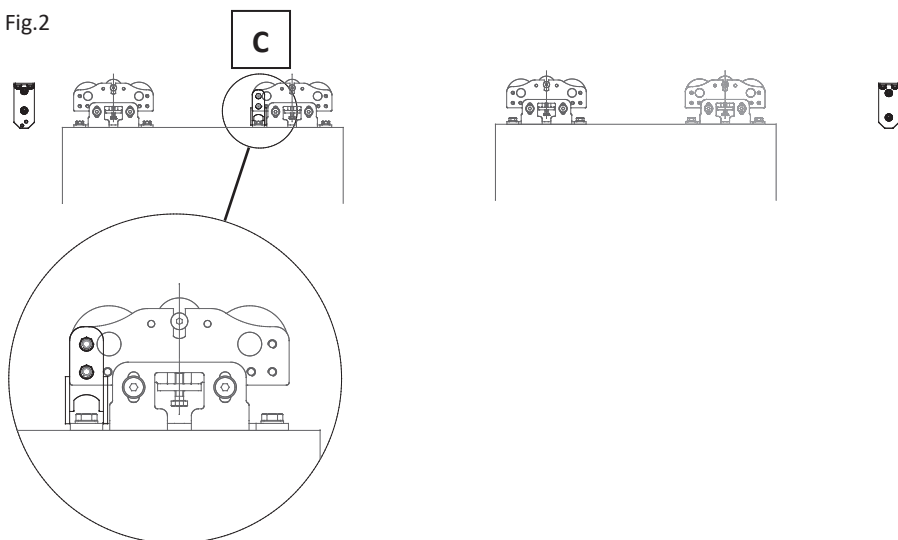
Fig.1



ITA - Installare le staffe A e B come fig.1 mediante le viti testa a martello da M6 fornite.

FRA – Fixer les étriers A et B selon image 1 avec les vis M6 fournies.

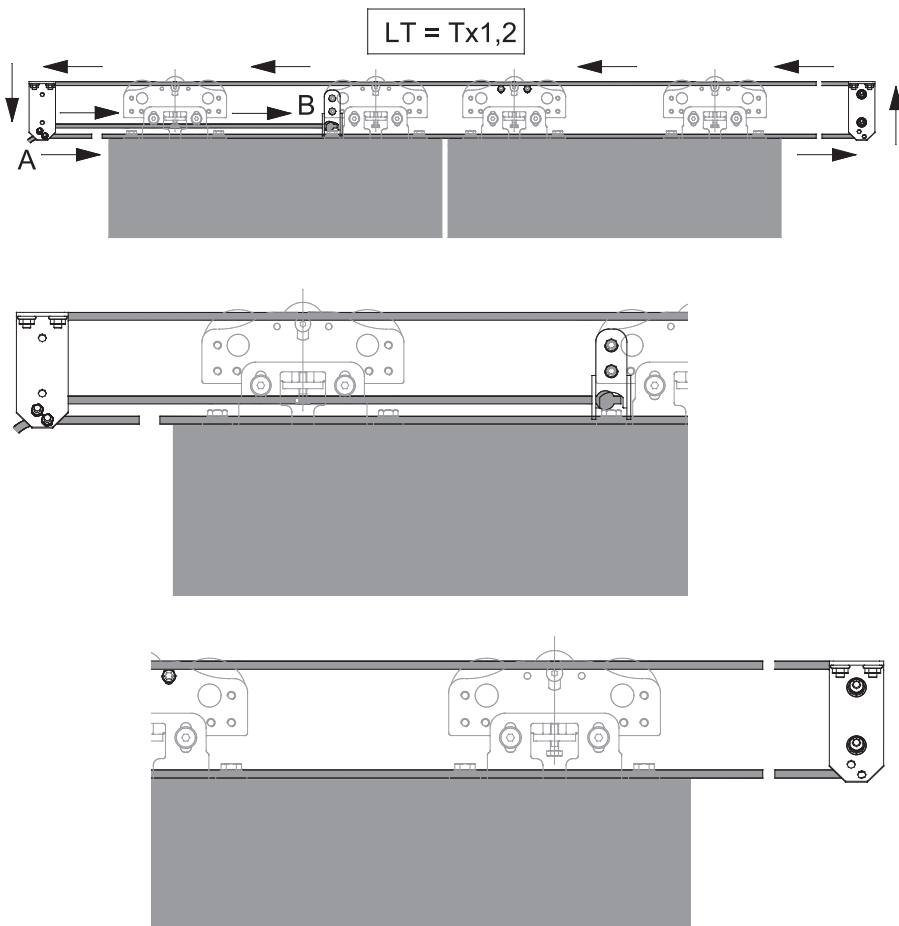
Fig.2



ITA – Fissare staffa C sul carrello come da fig.2 mediante vite M6x10

FRA – Fixer l'étrier C sur le chariot selon image 2 avec vis M6x10

Fig.3



ITA – Tagliare elastico come formula riportata in fig.3 $LT = Tx1,2$



Lasciare SEMPRE 0,5m in più di elastico per la regolazione finale

ITA – **Montare elastico sempre con ante aperte** e avvolgerlo come in fig.3

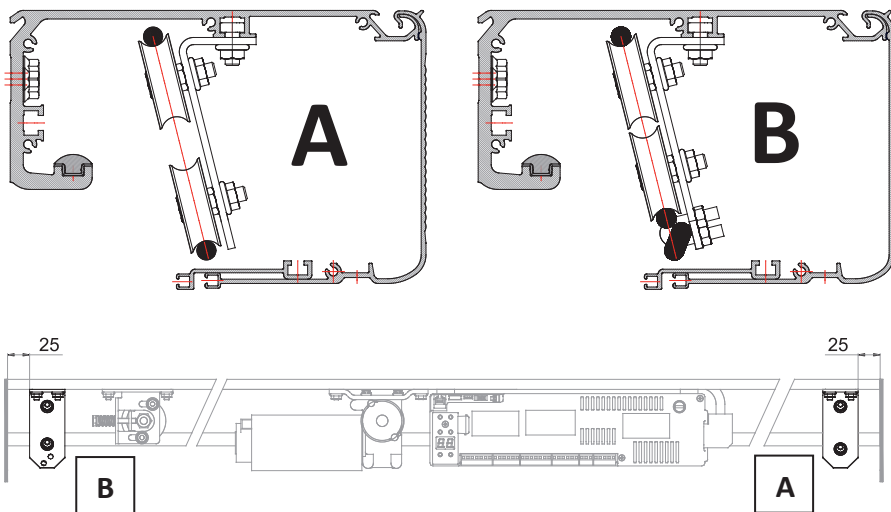
FRA – Découper l'élastique selon la formule de l'image.3 $LT = Tx1,2$



Calculer TOUJOURS 0,5m extra pour le réglage finale.

FRA – **Monter l'élastique toujours avec vantaux ouverts** et l'envelopper selon image 3

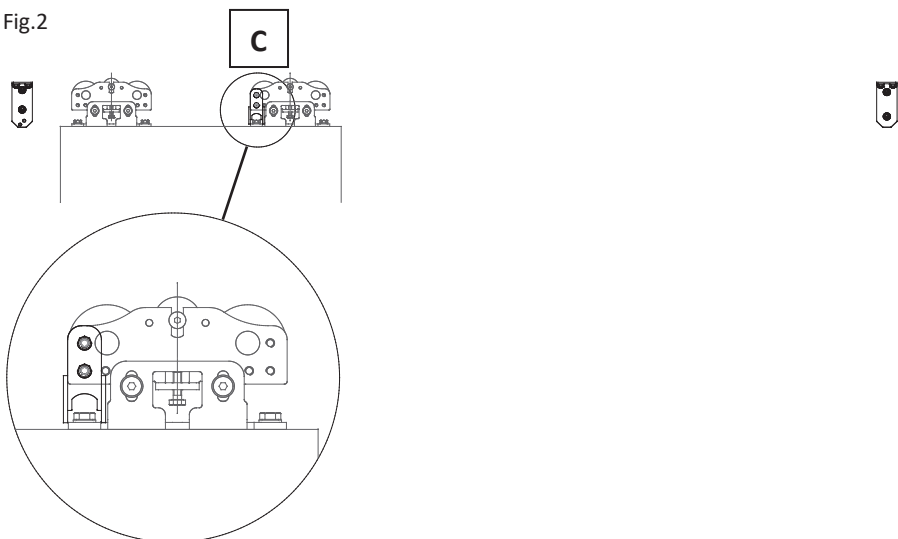
Fig.1



ITA - Installare le staffe A e B come fig.1 mediante le viti testa a martello da M6 fornite.

FRA Fixer les étriers A et B selon image 1 avec les vis M6 fournies.

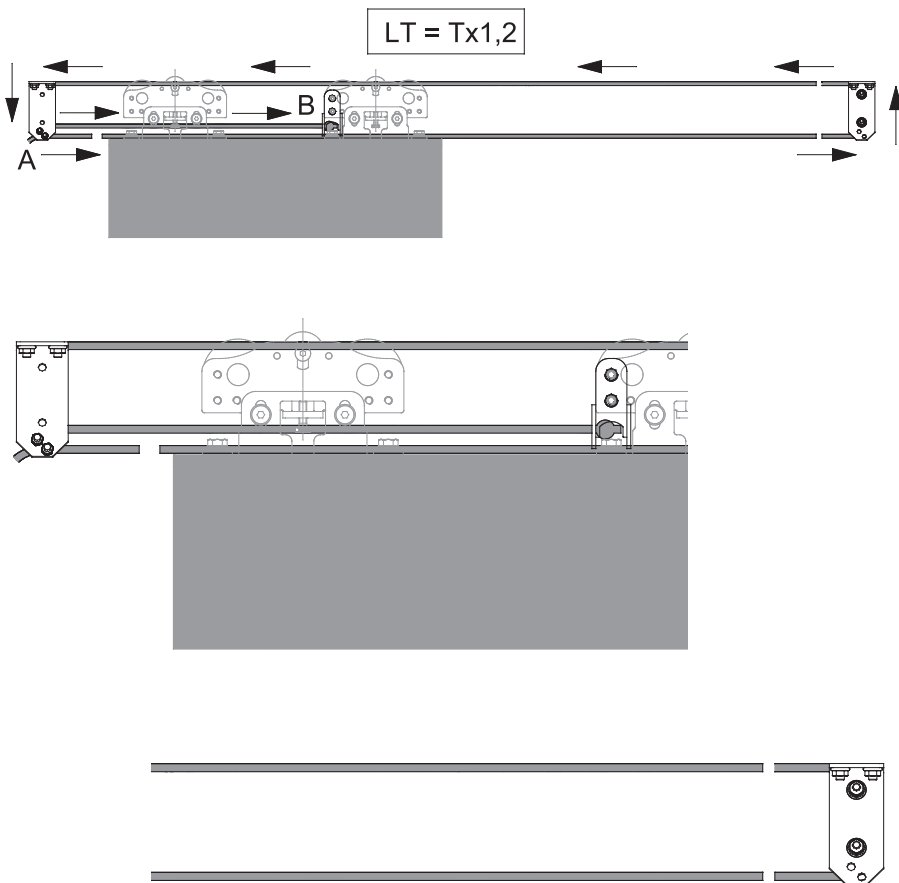
Fig.2



ITA - Fissare staffa C sul carrello come da fig.2 mediante vite M6x10

FRA - Fixer l'étrier C sur le chariot selon image 2 avec vis M6x10

Fig.3



ITA – Tagliare elastico come formula riportata in fig.3 $LT = Tx1,2$



Lasciare SEMPRE 0,5m in più di elastico per la regolazione finale

ITA – Montare elastico sempre con ante aperte e avvolgerlo come in fig.3

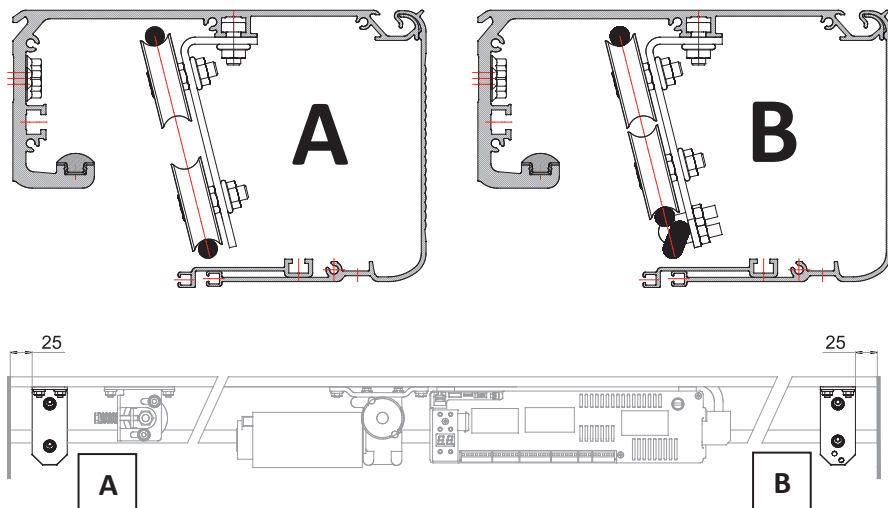
FRA – Découper l'élastique selon la formule de l'image.3 $LT = Tx1,2$



Calculer TOUJOURS 0,5m extra pour le réglage finale.

FRA – Monter l'élastique toujours avec vantaux ouverts et l'envelopper selon image 3

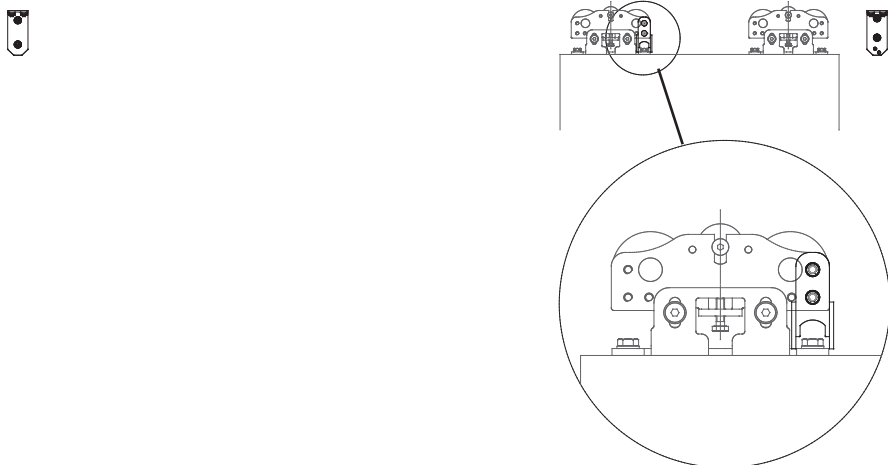
Fig.1



ITA - Installare le staffe A E B come fig.1 mediante le viti testa a martello da M6 fornite.

FRA - Fixer les étriers A et B selon image 1 avec les vis M6 fournies.

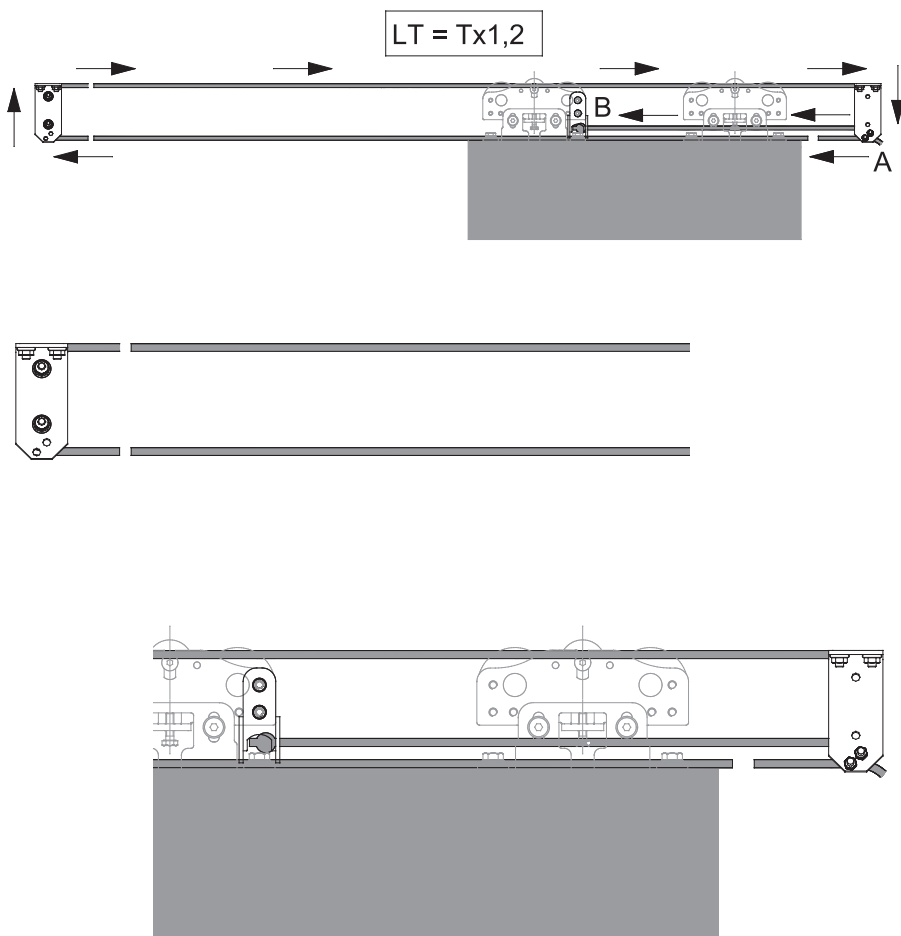
Fig.2



ITA – Fissare staffa C sul carrello come da fig.2 mediante vite M6x10

FRA - Fixer l'étrier C sur le chariot selon image 2 avec vis M6x10

Fig.3



ITA – Tagliare elastico come formula riportata in fig.3 $LT = Tx1,2$



Lasciare SEMPRE 0,5m in più di elastico per la regolazione finale

ITA – **Montare elastico sempre con ante aperte** e avvolgerlo come in fig.3

FRA – Découper l'élastique selon la formule de l'image.3 $LT = Tx1,2$



Calculer TOUJOURS 0,5m extra pour le réglage finale.

FRA – **Monter l'élastique toujours avec vantaux ouverts** et l'envelopper selon image 3

FRA – TENSION DE L'ELASTIQUE ET MISE EN SERVICE

ITA – Posizionando le ante in chiusura verificare che la tensione preimpostata non sia troppo elevata o non sufficiente ad aprire le ante.

Per regolarla agire sul vincolo della staffa B tendendo (in caso di poca tensione) o allentando (in caso di troppa tensione) l'elastico.

Una volta trovata la giusta tensione alimentare l'automazione e seguire i seguenti passaggi:

- Impostare il parametro 37 su livello 1.
- Procedere con l'acquisizione parametri (L.P.) come da manuale DUALCORE ma **partendo da posizione di porta aperta**.
- Procedere con l'acquisizione sensori (L.S.) come da manuale DUALCORE.



ATTENZIONE L.P. andrà fatto TASSATIVAMENTE in posizione di ante APERTE.

Una volta fatta l'acquisizione parametri l'automatismo è pronto a funzionare. Fare qualche manovra di controllo.

FRA – En position de porte fermée, vérifier que la tension ne soit pas trop élevée ou pas suffisant à l'ouverture des vantaux.

Pour le réglage travailler sur l'étrier B sur la correcte tension de l'élastique.

Une fois que la tension soit correcte, donner alimenation et suivre les suivantes étapes:

- Régler le paramètre 37 à niveau 1.
- Avancer avec l'apprentissage des paramètres (L.P.) selon le manuel DUALCORE mais **en position de porte ouverte**.
- Avancer avec l'apprentissage des radars (L.S.) selon le manuel DUALCORE.



ATTENTION L.P. DOIT ÊTRE FAIT FORCEMENT en position de porte OUVERTE.

Après l'apprentissage des paramètres l'automatisme est prêt à fonctionner. Faire quelques cycles d'ouverture et fermeture pour vérifier le correct fonctionnement.

GRAFCET *by* 
Porte automatique **SESAMO**

Kit CO48



contact@grafcet.net

www.grafcet.net



Siège

122, rue Amelot - 75011 Paris

Showroom Grafcet By Sesamo
16, rue Daisy - 93700 Drancy



+33 (0)1 88 31 14 18

+33 (0)1 82 02 01 05